



Café de la Bourse

Des ETF pour jouer le secteur automobile

Café de la Bourse compare chaque mois les ETF positionnés sur un segment de marché attractif pour dresser son Top ETF. Aujourd'hui : deux ETF éligibles au PEA positionnés sur le secteur automobile européen.

Vue macroéconomique

Le secteur automobile européen profite du rebond des ventes initié en septembre 2013 et particulièrement manifeste en mars 2014 à +10,6%. C'est d'abord le marché allemand qui tire cette croissance, mais le Royaume-Uni voit déjà ses ventes repartir depuis 2012.

En outre, les résultats des entreprises du secteur se sont assainis au prix d'efforts financiers et sociaux : fermetures d'usines, suppressions de postes.

Si l'on reste loin des niveaux de vente pré-crise (18 millions de véhicules en 2007), les signes d'amélioration du marché favorise donc le secteur en Bourse. En contexte de reprise économique, les secteurs cycliques tels que l'automobile sont en effet mieux à-même de rebondir et de performer en Bourse. De plus, le secteur automobile est fortement représenté par l'Allemagne, véritable locomotive économique de l'Europe.

Les ETF éligibles au PEA positionnés sur le secteur automobile européen

Pour profiter du dynamisme du secteur automobile, vous pouvez opter pour l'un des ETF suivants :

Lyxor UCITS ETF STOXX Europe 600 Automobiles & Parts (FR0010344630)

Stoxx Europe 600 Automobiles & Parts THEAM Easy UCITS ETF (FR0010018333)

Tous deux sont positionnés sur le même indice, à savoir le Stoxx Europe 600 Automobiles & Parts, composé de 14 valeurs européennes actives dans le secteur automobile ou associé :

- 1- BMW (Allemagne)
- 2- Continental (Allemagne)
- 3- Daimler (Allemagne)
- 4- Fiat
- 5- GKN
- 6- Michelin
- 7- Nokian Renkaat
- 8- Peugeot
- 9- Pirelli & C.
- 10- Porsche (Allemagne)
- 11- Renault
- 12- Rheinmetall (Allemagne)
- 13- Valéo
- 14- Volkswagen (Allemagne)

Sur un an, ces produits sont en tête du classement des ETF tous secteurs et pays confondus (au 7 mai 2014).

Performances des ETF sur 1 an

Lyxor UCITS ETF STOXX Europe 600 Automobiles & Parts : **41,69%** brut et 41,39% net de frais courants.

Stoxx Europe 600 Automobiles & Parts THEAM Easy UCITS ETF : **41,14%** brut et 40,84% net de frais courants.

A titre de comparaison, le CAC 40 enregistre 13,34% sur la même période et le Stoxx Europe 600, 11,37%.

Performances des ETF en 2014

Lyxor UCITS ETF STOXX Europe 600 Automobiles & Parts : **5,19%** brut et 5,08% net de frais courants.

Stoxx Europe 600 Automobiles & Parts THEAM Easy UCITS ETF : **5,03%** brut et 4,93% net de frais courants.

A titre de comparaison, le CAC 40 enregistre 3,08% sur la même période et le Stoxx Europe 600, 2,37%.

Depuis le début de l'année, le secteur automobile est seulement distancé par celui de la construction et des matériaux ainsi que par les produits positionnés sur le marché italien (lire notre article [4 ETF pour profiter de la hausse de la Bourse italienne](#)).

Conclusion : les ETF proposés par Lyxor et THEAM sur le secteur automobile s'avèrent très proches en termes de performance et de frais. Sur 5 ans, le Stoxx Europe 600 Automobiles & Parts THEAM Easy UCITS ETF reprend légèrement l'avantage avec une performance annualisée de 19,67% contre 19,49% pour le Lyxor UCITS ETF STOXX Europe 600 Automobiles & Parts.

© Cafedelabourse.com

Les informations ci-dessus sont données à titre pédagogique. Elles ne constituent en aucun cas des recommandations d'investissement. Le lecteur se doit d'étudier les risques avant d'effectuer toute transaction. Il est seul responsable de ses décisions d'investissement.

Copyright © 2014 - Psycho Active Développement

Rédaction : Nadège Bénard

Tous droits réservés.

Aucune partie de ce pdf ne peut être reproduite sans la permission expresse de Psycho Active Développement.